BILERMEN HYZMATDASHLAR

СЕРИЯ АНАЛИТИЧЕСКИХ БЮЛЛЕТЕНЕЙ BILERMEN PARTNERS · ВЫПУСК № 6

Туркменистан

Транспорт и логистика: руководство *2026*

Автомобильные, железнодорожные, морские и авиаперевозки, транзит и проектные грузы

Практическое руководство для иностранных грузоотправителей, подрядчиков и логистических компаний, которые везут грузы в Туркменистан, из него или транзитом через его территорию.

МАРШРУТЫ И ИНФРАСТРУКТУРА
Коридоры, порт Туркменбаши, железная дорога

РАЗРЕШЕНИЯ И ЛИЦЕНЗИИ
Иностранные перевозчики, сборы, экспедиция

ТРАНЗИТ И ПРОЕКТНЫЕ ГРУЗЫ
GPS-контроль, TIR, тяжеловесный транспорт

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПРЕТЕНЗИИ
Новый ГК, CMR, СМГС, Монреальская конвенция

Подготовлено Bilermen Hyzmatdashlar LLP (Expert Partners)
Ноябрь 2026 года · Серия аналитических бюллетеней Bilermen Partners
www.bilermen-partners.com

О руководстве и источниках

ОБ ИЗДАНИИ

Этот выпуск представляет собой практический обзор правил грузовых перевозок в Туркменистан, из Туркменистана и транзитом через его территорию. Его основу составляют законодательство Туркменистана в официальной туркменской редакции, международные договоры по данным депозитариев и официальные сообщения. Редакционное обновление — 19 ноября 2026 года. Статус источников приведён в приложении F, вопросы для проверки перед перевозкой — в приложении C.

Публикация предназначена для общего ознакомления и не является индивидуальной юридической, налоговой, таможенной или иной профессиональной консультацией. Bilermen Hyzmatdashlar LLP является консалтинговой компанией и не оказывает лицензируемые юридические услуги.

Условия конкретной перевозки зависят от маршрута, вида транспорта, груза, страны регистрации транспортного средства, применимого международного договора и договора с перевозчиком. Ставки сборов и тарифов в Туркменистане устанавливаются отдельными актами и часто на ограниченный срок. До заключения договора перевозки или отправки груза проверьте актуальные требования по первоисточникам и при необходимости обратитесь к квалифицированному специалисту.

Как читать это руководство

Руководство написано для иностранной компании, которая везёт оборудование, материалы или проектный груз в Туркменистан, работает с местным экспедитором или планирует транзит через страну. Оно отвечает на практические вопросы: какой закон и какой международный договор применяются к перевозке, какие разрешения и сборы нужны иностранному перевозчику, кто выдаёт лицензии после реорганизации транспортных органов, как провезти тяжеловесный груз и в какие сроки заявлять претензию.

Выпуск продолжает руководство «Таможня и импорт» (выпуск № 4). Таможенное декларирование, временное хранение и процедура таможенного транзита разобраны там; здесь мы говорим о самой перевозке: о перевозчике, экспедиторе, разрешениях, маршрутах и ответственности за груз.

Мы разделяем три вещи. То, что прямо следует из текста акта или записи депозитария, дано со ссылкой на статью или пункт акта. Особенности актов и вопросы для проверки выделены рамкой «Обратите внимание». Наблюдения из открытых сообщений и нашей работы выделены рамкой «Практика»: это не норма. Ссылка «ГК» означает Гражданский кодекс Туркменистана 2025 года, действующий с 1 января 2026 года.

Содержание

01 Ключевые выводы 4
02 Правовая база и органы 5
03 Маршруты и инфраструктура 7
04 Автомобильные перевозки 9
05 Железная дорога 13
06 Каспий: море, паромы и порт Туркменбаши 14
07 Авиагрузы 16
08 Экспедирование и лицензии 17
09 Транзит через Туркменистан 18
10 Проектные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы 20
11 Ответственность, претензии и страхование груза 21
12 Рабочий порядок: от заказа перевозки до доставки 22
A Приложение A. Международные договоры Туркменистана в сфере транспорта 25
B Приложение B. Сроки претензий и исков по видам транспорта 27
C Приложение C. Что проверить перед перевозкой 28
D Приложение D. Вопросы к перевозчику и экспедитору до отправки 30
E Приложение E. Термины и сокращения 31
F Приложение F. Статус источников 32

ГЛАВА 01

Ключевые выводы

1. **С 1 января 2026 года договор перевозки и экспедиции регулирует новый ГК.** Перевозке посвящены ст. 721–761, транспортной экспедиции — ст. 784–797. Для отношений, возникших до 2026 года, действуют переходные правила закона о введении кодекса. Акты, которые ссылаются на старые статьи 742–755, нужно читать с учётом новой нумерации.
2. **Транспортные органы реорганизованы.** Указом от 11 июля 2025 года вместо Агентства транспорта и коммуникаций созданы Министерство автомобильного транспорта и Министерство железнодорожного транспорта; авиацией ведает Государственная служба «Türkmenhowaýollary», морем и реками — Государственная служба морского и речного транспорта. В феврале 2026 года создано Министерство автомобильных дорог. Документы с прежними наименованиями органов нужно сверять с правопреемством.
3. **Иностранному грузовику по общему правилу нужно разрешение на рейс.** Для транспорта свыше 3,5 т действует порядок 2013 года: двустороннее, транзитное разрешение или разрешение на перевозку в третью страну; одно разрешение даёт право на одну поездку туда и обратно. Применимость разрешительного режима и исключений проверяют по стране регистрации, двустороннему соглашению и характеру перевозки (глава 4). Перевозки между пунктами внутри Туркменистана иностранному перевозчику по общему правилу запрещены (Закон об автомобильном транспорте, ст. 28).
4. **Сборы для иностранного транспорта включают разрешения, страхование ответственности, GPS и отдельные дорожные и сервисные платежи по постановлению № 4746.** Для иностранных прицепов без иностранного тягача постановление № 764 предусматривает 150 долл. США за въезд или 100 за транзит при соблюдении установленных условий. На выезде следует отдельно проверять ограничения на остаток топлива (глава 4).
5. **Иностранные грузовики контролируются с помощью GPS от таможни въезда до таможни выезда.** В июле 2026 года с участием Туркменистана состоялись первые пилотные перевозки по процедуре eTIR через Каспий; условия её применения к конкретному рейсу нужно уточнять.
6. **Автоперевозки лицензируются по постановлению № 1629 от 27 декабря 2025 года.** Для подвидов грузовых перевозок от 3,5 т без опасных грузов предусмотрена лицензия Министерства автомобильного транспорта и включение машин в реестр. Два положения об условиях лицензирования расходятся с изменённым в апреле 2026 года законом (глава 4); для экспедиции аналогичное расхождение устранено в октябре 2026 года (глава 8).
7. **Туркменистан участвует в CMR, протоколе к ней, e-CMR, TIR и ECTP, но не в ADR.** Опасные грузы по дорогам перевозятся по национальным правилам 2018 года с согласованием маршрута за 10 дней. Монреальская конвенция 1999 года действует для Туркменистана с 17 мая 2026 года.
8. **Тяжеловесный и крупногабаритный груз требует разового разрешения.** Его выдают органы внутренних дел на конкретный маршрут и срок по согласованию с

дорожным органом; порог — общая масса свыше 36 т, высота свыше 4 м или ширина свыше 2,5 м. Сбор не освобождает от возмещения вреда дорогам.

9. **Сроки претензий короткие и разные по видам транспорта.** По ГК видимые недостатки заявляются при приёмке, скрытые — письменно в 7 дней, просрочка — в 21 день; исковая давность — один год. CMR, СМГС, Кодекс торгового мореплавания и Воздушный кодекс устанавливают свои сроки (приложение B).
10. **Языковые версии ГК расходятся в ключевой норме об экспедиции.** По туркменскому тексту ст. 784 экспедитор действует от имени заказчика, по русскому — от своего имени. В договоре нужно прямо указать, от чьего имени экспедитор заключает договоры перевозки.

ГЛАВА 02

Правовая база и органы

Законы и кодексы

Рамку отрасли задаёт Закон «Об основах транспортной политики Туркменистана» от 9 июня 2018 года № 28-VI: он определяет цели государственной политики, развитие инфраструктуры и международное сотрудничество, но сам не даёт права на рейс. Отдельные виды транспорта регулируют:

- Закон «Об автомобильном транспорте» от 2 марта 2013 года № 377-IV, последние изменения — 22 ноября 2025 года № 184-VII;
- Закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 2 марта 2013 года № 376-IV, последние изменения — 11 апреля 2026 года № 203-VII;
- Закон «О железнодорожном транспорте» от 28 февраля 2015 года № 186-V, последние изменения — 24 июля 2022 года;
- Кодекс торгового мореплавания от 23 октября 2008 года № 222-III и Воздушный кодекс от 10 января 2012 года № 255-IV;
- Закон «О транспортной безопасности» и Закон «О магистральном трубопроводном транспорте» от 4 мая 2013 года № 394-IV — последний важен для нефтегазовых проектов, но в этом выпуске не разбирается.

Договор перевозки, экспедиции и ответственность за груз регулирует ГК, утверждённый законом от 28 июня 2025 года № 162-VII и действующий с 1 января 2026 года. Таможенный кодекс устанавливает обязанности перевозчика при прибытии, транзите и аварии. Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» определяет, какие транспортные услуги лицензируются.

Закон об автомобильном транспорте прямо предусматривает приоритет международного договора: если договор Туркменистана устанавливает иные правила, применяются правила договора (ст. 2 ч. 3). Поэтому для международного рейса первым делом определяют применимую конвенцию или двустороннее соглашение, а затем — национальные требования, которые договор не заменяет.

Кто чем ведает после реорганизации

Указ Президента от 11 июля 2025 года № PP-546 упразднил Агентство транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров и распределил его функции между отраслевыми органами. Указ от 13 февраля 2026 года № PP-623 упразднил Государственное агентство по управлению строительством автомобильных дорог, создал на его базе Министерство автомобильных дорог и определил министерство правопреемником агентства.

Сфера	Компетентный орган (по указам 2025–2026 годов и перечню лицензирующих органов)
Автомобильные перевозки, разрешения иностранным перевозчикам, автомобильная экспедиция	Министерство автомобильного транспорта; оформление разрешений — государственное предприятие «Türkmenulaggözegçilik»
Автомобильные дороги, согласование маршрута тяжеловесного транспорта	Министерство автомобильных дорог
Специальные разрешения на тяжеловесный и крупногабаритный транспорт, маршрут опасного груза	Органы внутренних дел (безопасность дорожного движения)
Железнодорожные перевозки	Министерство железнодорожного транспорта
Морские и речные перевозки, порты, морская экспедиция	Государственная служба морского и речного транспорта
Гражданская авиация, авиационная экспедиция	Государственная служба «Türkmenhowaýollary»
Таможенный контроль перевозчика, транзит, GPS-контроль	Государственная таможенная служба
Лицензирование перевозки опасных грузов, сертификаты безопасности	Главная государственная служба «Türkmenstandartlary»

ПРАКТИКА

В сообщении о работе транспортного комплекса за девять месяцев 2026 года правительство называет те же органы: министерства железнодорожного и автомобильного транспорта, государственные службы «Türkmenhowaýollary» и морского и речного транспорта, Министерство связи. Документы и сайты, где ещё упоминаются «Türkmenawtoulaglary», «Türkmendemiryýollary» или Агентство транспорта и коммуникаций, отражают прежнюю структуру.

ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ

Перед подачей заявления или запроса определите орган по дате действия и виду транспорта. Разрешение или согласование, выданное прежним органом до реорганизации, не теряет силу автоматически, но продлевать и переоформлять его придётся у правопреемника.

ГЛАВА 03

Маршруты и инфраструктура

Туркменистан граничит с Казахстаном, Узбекистаном, Афганистаном и Ираном и выходит к Каспийскому морю. Для иностранного грузоотправителя это означает выбор между несколькими сочетаниями видов транспорта: автомобиль через сухопутную границу, железная дорога с перестановкой на другую колею на иранской границе, паром или судно через Каспий.

Международные коридоры

Туркменистан ратифицировал Ашхабадское соглашение о создании международного транспортно-транзитного коридора (постановление Меджлиса от 21 мая 2011 года № 203-IV) и Соглашение о транзитном и транспортном сотрудничестве по маршруту «Лазуритовый коридор» (постановление от 25 ноября 2017 года № 674-V). Законом от 30 сентября 2023 года № 58-VII страна присоединилась к основному соглашению TRACECA. С 21 февраля 2025 года для Туркменистана действует Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств 1965 года.

По данным депозитария ООН, 27 ноября 2016 года Туркменистан присоединился сразу к нескольким договорам: к межправительственным соглашениям ЭСКАТО ООН о сети Азиатских автомобильных дорог и о Трансазиатской железнодорожной сети (постановления Меджлиса от 12 сентября 2016 года № 444-V и № 445-V), к Соглашению о «сухих портах» и к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года. В 2020 году страна присоединилась к Европейскому соглашению о международных магистральных железнодорожных линиях (31 августа 2020 года), в 2021 году — к Таможенной конвенции о контейнерах 1972 года и к Конвенции о таможенном режиме пул-контейнеров 1994 года (14 июня 2021 года).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Прикаспийское соглашение о сотрудничестве в области транспорта подписано в Актау 12 августа 2018 года и ратифицировано Туркменистаном (постановление Меджлиса от 1 декабря 2018 года № 110-VI); правовая база Казахстана указывает вступление в силу 22 марта 2021 года. Депозитарий Ашхабадского соглашения — Туркменистан. Кроме учредителей, участвуют Казахстан, Пакистан и Индия; Катар вышел в 2013 году. Кыргызстан одобрил присоединение 22 августа 2024 года, Армения — 8 мая 2025 года; 24 февраля 2026 года её Конституционный суд признал обязательства соответствующими Конституции. Начало участия согласуют с депозитарием.

Россия дала согласие на присоединение Туркменистана к соглашению о коридоре «Север — Юг» (INSTC) в июле 2023 года. Обзоры МИД Индии расходятся: в 2025 году — о присоединении в июле 2023 года, в 2026 году — об интересе к нему. Статус уточняйте у депозитария — Ирана. В ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ) представлены железные дороги и порты Казахстана, Азербайджана, Грузии, Турции и других стран; туркменских членов нет.

ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ

Членство в коридоре не даёт перевозчику права выполнить рейс без транспортного разрешения, таможенного оформления и согласований. Коридорные соглашения важны в другом: на них опираются специальные национальные режимы, например для иностранных прицепов, перевозимых местными тягачами (глава 4).

Порт, железная дорога, дороги

Международный морской порт Туркменбаши открыт в мае 2018 года. По данным государственного информационного агентства, в его состав входят паромно-пассажирский терминал на 300 тыс. пассажиров и 75 тыс. прицепов в год, контейнерный терминал на 400 тыс. TEU, терминал генеральных грузов на 4 млн т в год и специализированный терминал полипропилена. Это проектные мощности, а не гарантия свободного места на конкретную дату.

Железные дороги Туркменистана построены по колее 1520 мм. Казахстанско-туркменско-иранская линия Узень — Берекет — Этрек — Горган полностью введена на туркменском участке 3 декабря 2014 года; к Ирану также ведёт направление Теджен — Серахс — Мешхед, к Афганистану — линии Серхетабат — Торгунди и Керки — Имамназар. Иранская сеть построена по колее 1435 мм, поэтому на этой границе груз перегружают или переставляют вагоны на другие тележки. В августе 2025 года Туркменистан и Иран договорились построить на переходе Серахс одну линию европейской и одну линию широкой колеи.

По сообщению Министерства автомобильного транспорта от 4 сентября 2026 года, магистраль Ашхабад — Туркменабат введена в эксплуатацию; её протяжённость — около 600 км. Для тяжёлого транспорта отдельно проверяют категорию дороги, мосты и путепроводы на маршруте (глава 10).

ПРАКТИКА

Через Каспий регулярно работает паромная линия Алят (Азербайджан) — Туркменбаши; по данным оператора ASCO, за январь–август 2026 года её паромы на всех каспийских линиях перевезли 28 178 грузовиков и других транспортных средств, на 10% больше, чем годом ранее. Расписание, очередь на паром и ставки фрахта не регулируются законом и подтверждаются оператором на дату отправки.

ГЛАВА 04

Автомобильные перевозки

Договор и документы

Закон об автомобильном транспорте связывает грузовую перевозку с договором и товарно-транспортной накладной (ст. 23–24), а ст. 25–26 распределяют обязанности сторон по документам, погрузке, сохранности груза и возмещению ущерба. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждённые постановлением от 1 апреля 2016 года № 14681, допускают бумажную и (или) электронную накладную (п. 9) и регулируют пригодность транспорта, объявленную ценность и ответственность. Тарифы по общему правилу договорные; государство регулирует их только в специально установленных случаях (ст. 4 ч. 3).

Для международного рейса базовым документом остаётся накладная CMR: Туркменистан участвует в Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года с 17 декабря 1996 года, в протоколе 1978 года к ней и с 21 марта 2023 года — в дополнительном протоколе об электронной накладной (e-CMR). Возможность e-CMR не означает, что электронную накладную примут на любом пункте пропуска: работу системы с конкретным партнёром нужно подтвердить.

Разрешение на рейс

Порядок выдачи разрешений иностранным перевозчикам утверждён приказом от 3 апреля 2013 года № 41-Ö (рег. № 687) с изменениями 2016 и 2024 годов. Он применяется к грузовому транспорту полной массой свыше 3,5 т и различает:

- двустороннее разрешение — на перевозку между страной регистрации и Туркменистаном;
- транзитное разрешение — на проезд через Туркменистан;
- разрешение на перевозку в третью страну или из неё.

Одно разрешение даёт право на одну поездку туда и обратно с соблюдением указанного маршрута (п. 22). Электронное разрешение (e-permit) применяется, если об этом договорились два государства (п. 14). Исключения из обязанности получать разрешение (пп. 24–28) сформулированы для отдельных случаев и не образуют общей льготы для иностранцев. Условия обмена разрешениями с конкретной страной определяются двусторонним соглашением и решениями совместной комиссии. Для конкретной страны регистрации перевозчика отдельно подтвердите право на получение

разрешения и требуемую квоту; дополнительный сбор сверх квоты сам по себе не создаёт права въезда.

Перевозка иностранным перевозчиком между пунктами внутри Туркменистана не допускается, если законодательством не предусмотрено иное (Закон об автомобильном транспорте, ст. 28 ч. 1). Если проект требует внутренней развозки после растаможки, её выполняет местный перевозчик.

Иностранный водитель: виза и миграционный учёт

Иностранный водитель въезжает по визе. Консульства Туркменистана выделяют водительскую визу (DR). По данным посольства в Беларуси, она многократная, с пребыванием до 15 суток за каждый въезд, и оформляется по приглашению Государственной миграционной службы, которое обычно получает туркменский контрагент. Документы и сроки проверяйте в консульстве по месту жительства водителя. С 1 октября 2026 года Государственная миграционная служба выдаёт электронные визы через систему «e-Visa» (постановление Президента от 10 сентября 2026 года № 1954; приказ Миграционной службы от 17 сентября 2026 года № 102-iş, рег. № 1972). Приказ предусматривает три категории: деловую (e-BS) для участия в международных мероприятиях государственного уровня, гуманитарную (e-HM) и туристическую (e-TU). Водительской категории среди них нет, поэтому, по нашей оценке, водителю по-прежнему нужна виза DR через консульство.

С апреля 2026 года учёт водителей прямо регулирует Закон «О миграции» (изменения от 11 апреля 2026 года): члены экипажей иностранного транспорта на международных автомобильных линиях, находящиеся в стране не более 15 календарных дней со дня въезда, регистрируются в электронном виде на миграционном посту пункта пропуска со сбором биометрических данных (ст. 12 ч. 6 п. 3). Если выезду мешают непредвиденные обстоятельства, срок пребывания может быть продлён на срок до 15 календарных дней по разрешению начальника Государственной миграционной службы. Порядок контроля за водителями по-прежнему задаёт приказ Миграционной службы от 9 января 2016 года № 4 (рег. № 963): маршрут определяет «Türkmenulaggözegçilik», и отклоняться от него нельзя; при визе, полученной в консульстве, принимающей стороной считается получатель или отправитель груза; при выгрузке вне терминала принимающая сторона сообщает миграционной службе о выезде водителя; въезд в закрытые для иностранцев местности возможен только по разрешению. Пятидневный порог регистрации из приказа 2016 года, по нашей оценке, уступает новой норме закона. Пребывание до 15 календарных дней со дня въезда — условие электронной регистрации экипажа на пункте пропуска, а не безвизовый период.

Сборы с иностранного транспорта

Постановление Президента от 7 июля 2000 года № 4746 в редакции от 14 сентября 2022 года № 257 устанавливает несколько самостоятельных платежей при въезде и транзите иностранных грузовиков. Ниже — ставки в долларах США для грузовых автомобилей по категориям грузоподъёмности; условия и исключения следует применять по полному тексту акта.

Вид платежа	До 10 т	10–20 т	Более 20 т
Разрешение на въезд: без мостов / с мостами через Амударью	110 / 70	160 / 100	230 / 150

Вид платежа	До 10 т	10–20 т	Более 20 т
Разрешение на транзит: без мостов / с мостами	105 / 65	155 / 95	225 / 145
Заезд только до приграничной железнодорожной станции	45	62	82
Страхование гражданской ответственности на срок до 3 месяцев*	100	100	100
GPS: обычный въезд (только до приграничной станции)	10 (3)	10 (5)	10 (10)
Обработка транспорта ветеринарной службой (приграничная станция)	5 (2)	5 (3)	5 (3)
Карантинный осмотр подкарантинного груза при транзите	5	5	5
Оформление «Türkmenulaggözegçilik»	5	5	5
Понтонные и речные переправы	40	60	80
Мосты через Амударью по предусмотренным маршрутам	40	60	80
Въезд/транзит сверх обменной квоты разрешений**	150	150	150

*Дополнительно: транзитная декларация — 5 долл. США; плата, связанная с заправкой топливом в стране, — 0,20 долл. США за километр при условиях п. 9 приложения 1 к постановлению № 4746 (для транспорта Ирана предусмотрено исключение). *Страховой платёж может не взиматься при наличии международного документа, признаваемого Туркменистаном. **Сбор сверх квоты не является общим разрешением на въезд; основания следует проверять по стране регистрации. Некоторые платежи начисляются лишь при выполнении указанных условий, поэтому суммы таблицы нельзя механически складывать. Сборы для иностранных прицепов без иностранного тягача регулируются отдельно постановлением № 764.*

Отдельный вопрос — остаток дизельного топлива при выезде. По сообщению Государственного управления автомобильного транспорта Латвии от 10 августа 2026 года со ссылкой на постановление Президента Туркменистана от 5 августа 2026 года № 1917, с 10 августа необлагаемый остаток в штатных баках снижен до 150 литров, а за каждый литр сверх него взимается 30 манатов. О том же сообщали «Хроника Туркменистана» и Turkmen.news; до этого, с 1 апреля 2026 года, действовал лимит 300 литров и 20 манатов за литр. Порядок расчёта с иностранными перевозчиками уточните до рейса у таможни и перевозчика. Это отдельный вопрос от платы 0,20 долл. США за километр по постановлению № 4746.

Иностранные прицепы и местные тягачи

Для грузов из стран Ашхабадского соглашения и «Лазуритового коридора» (или транзитом через них) действует особая схема: иностранный прицеп или полуприцеп проходит границу и дальше идёт по Туркменистану за местным тягачом. Инструкция, утверждённая приказом от 24 декабря 2024 года № 59-iş (рег. № 1843), описывает её через договор транспортной экспедиции; к перевозке может привлекаться лицензированный местный перевозчик. Инструкция ссылается на статьи прежнего ГК 1998 года; для договоров 2026 года применяются ст. 784–797 нового кодекса.

До 2023 года сборы с владельцев таких прицепов устанавливались постановлением Президента на год, с 15 ноября по 15 ноября следующего года. Постановление 2023 года срок действия уже не ограничивает:

Акт	Период	Что установлено
Постановление от 3 ноября 2020 года № 1981	15.11.2020–15.11.2021	Въезд — 150 долл. США, транзит — 100 долл. США на прицеп: сбор за разрешение 130/75, плата за устройство геолокации 10, ветеринарная обработка 5, карантинный осмотр (только транзит) 5, услуги «Türkmenulaggözegçilik» 5
Постановление от 10 ноября 2021 года	15.11.2021–15.11.2022	Сообщено в прессе; по данным IRU — те же суммы 150/100 долл. США
Постановление от 20 октября 2022 года № 293	15.11.2022–15.11.2023	Въезд — 150 долл. США, транзит — 100 долл. США (по сообщениям прессы о постановлении)
Постановление от 6 ноября 2023 года № 764	С 15.11.2023, без указания срока	Въезд — 150 долл. США, транзит — 100 долл. США; состав платежа тот же, что в 2020 году (разрешение 130/75, геолокация 10, ветеринарная обработка 5, карантин —/5, «Türkmenulaggözegçilik» 5). Постановление также дополнило Правила перевозки грузов автотранспортом положением об инструкции для таких перевозок

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Постановление № 764 опубликовано Министерством автомобильного транспорта. Пункт 6 вводит его с 15 ноября 2023 года без конечной даты; на акт ссылается инструкция от 24 декабря 2024 года № 59-iş. По нашей оценке, ставки 150/100 долл. США применимы и в 2026 году в пределах п. 1. Перед рейсом сверьте сумму и условия у министерства или «Türkmenulaggözegçilik».

Местный перевозчик: лицензия и реестр

Если вы нанимаете туркменского перевозчика, запросите его лицензию, её подвид и свидетельство о включении транспортных средств в единый реестр автомобильного транспорта. С 2026 года лицензирование регулирует Положение, утверждённое постановлением от 27 декабря 2025 года № 1629 и опубликованное Министерством автомобильного транспорта; постановление 2010 года № 11350 и инструкция 2020 года утратили силу. Лицензию выдаёт Министерство автомобильного транспорта. Для грузовых перевозок предусмотрен подвид 49.41.00 — перевозка грузов транспортом общей массой от 3,5 т, кроме опасных грузов (п. 14). По п. 16 Положения лицензия выдаётся на три года и допускается сокращение срока до года; после поправки к закону от 11 апреля 2026 года такое сокращение противоречит закону (см. ниже). Заявление рассматривается 20 календарных дней с проверкой лицензионной комиссией (пп. 23–24). У транспорта лицензиата должны быть регистрационные документы и пройденный техосмотр, у водителей — удостоверения нужной категории, у юридического лица —

материально-техническая база и квалифицированный персонал (пп. 29–30). Каждое транспортное средство вносится в единый реестр со свидетельством (п. 31); порядок ведения реестра утверждён приказом от 8 января 2026 года № 3-iş (рег. № 1924).

ПРАВОВАЯ КОЛЛИЗИЯ

Положение № 1629 принято до поправок к Закону «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 11 апреля 2026 года № 203-VII. Оно допускает сокращение лицензии до одного года (п. 16) и пять рабочих дней на выдачу после представления документа, подтверждающего уплату государственной пошлины (п. 26). Закон в действующей редакции предусматривает минимум три года для соответствующей предпринимательской деятельности (ст. 12 ч. 1 п. 2; ч. 2 отменена) и три рабочих дня на выдачу после представления такого документа (ст. 14 ч. 6). В опубликованном министерством тексте положения эти две формулировки сохранены. По нашей оценке, приоритет имеют нормы закона; порядок применения уточните у министерства. Иностранного перевозчика, выполняющего разовый международный рейс по транспортному разрешению, положение прямо не упоминает.

Порядок проверки соответствия автотранспортных средств нормативным требованиям и международным договорам (приказ от 5 марта 2015 года № 27-Ö, рег. № 847, с изменениями 2022 и 2024 годов) предусматривает выдачу свидетельства о соответствии. К иностранному транзитному транспорту порядок прямо не обращается; для местного подрядчика его стоит запросить вместе с лицензией.

Опасные грузы

Туркменистан не значится среди участников Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR) по данным депозитария ООН на 18 ноября 2026 года. Опасные грузы перевозятся по Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (постановление от 31 июля 2018 года № 881): маршрут согласуется с органами внутренних дел, документы подаются не позднее чем за 10 дней до перевозки (пп. 54–59). Перевозчик получает сертификат безопасности по порядку «Türkmenstandartlary», подтверждающий соответствие деятельности требованиям охраны труда; сама деятельность лицензируется. Свидетельство ДОПОГ иностранного водителя и транспорта может дополнять пакет документов, но не заменяет национальные требования.

ГЛАВА 05

Железная дорога

Закон о железнодорожном транспорте регулирует тарифную основу (ст. 12), договор перевозки, перевозочные документы и виды отправок (ст. 20, 22), безопасность (ст. 26–29) и международное сотрудничество (ст. 37). Внутренние тарифы, плата за дополнительные услуги и международные тарифы устанавливаются разными субъектами и по разным основаниям. Пользователь вправе получить информацию об услугах, их стоимости и условиях (ст. 20 ч. 4).

Для международной перевозки основным документом является Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС): Туркменистан назван среди участников в тексте ОСЖД по состоянию на 1 июля 2026 года. ОСЖД регулярно публикует изменения к СМГС и его приложениям, включая вступившие в силу 28 октября, 6 и 15 ноября 2026 года. Редакцию нужно проверять на дату отправки.

Правила на железнодорожном транспорте (приказ от 13 октября 2022 года № 72-iş, рег. № 1662) в основном касаются пассажиров и багажа. Грузовой раздел сайта ОАО «Demirýollary» содержит ссылки на тарифные документы и предлагает запрос расчёта. У оператора запросите действующий Устав, применимый тариф и дополнительные платежи. Сообщения о скидках 20–50% через порт Туркменбаши относятся к 2024 году; их применение к рейсу согласуют отдельно.

Подъездные пути и проектные грузы

Если груз приходит на подъездной путь заказчика или подрядчика, применяется Порядок передачи составов с путей необщего пользования на пути общего пользования и обратно (приказ от 7 января 2021 года № 07-iş, рег. № 1441). Он определяет проверку технической готовности состава и локомотивной бригады при передаче и обязателен для владельцев инфраструктуры, владельцев подъездных путей и работников железнодорожных предприятий.

> **ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ**
>
> Для проектной отправки заранее запросите у железной дороги станцию приёма, согласование габарита погрузки, схему размещения и крепления, необходимость проводника, условия перестановки или перегрузки на границе с Ираном и составляющие тарифа. Эти условия определяет перевозчик, и их стоит зафиксировать письменно до отправки.

ГЛАВА 06

Каспий: море, паромы и порт Туркменбаши

Порт и портовые сборы

Кодекс торгового мореплавания определяет статус морского порта, его функции и ответственность (ст. 66–79). Правила пользования морским торговым портом и Правила портового судоходства утверждает Государственная служба морского и речного транспорта; они обязательны для всех пользователей порта (ст. 66 ч. 3). Постановления начальника порта и распоряжения капитана порта по их вопросам обязательны для всех судов, организаций и граждан в порту (ст. 72 ч. 2, ст. 74 ч. 4); капитан порта действует по Положению, утверждённому приказом Службы от 4 мая 2011 года № 64/DG. Действующие правила и обязательные распоряжения запросите у порта.

Порт обрабатывает суда в порядке очереди прихода, линейные — по объявленному расписанию (ст. 69); национальному морскому перевозчику закон даёт преимущество при входе и выходе и льготы по портовым сборам (ст. 6^1). Порт отвечает за утрату,

недостачу, порчу, повреждение и просрочку выдачи груза с момента принятия его в своё ведение до передачи получателю (ст. 70), поэтому приёмку и сдачу груза в порту стоит оформлять актами.

Кодекс называет двенадцать целевых портовых сборов: корабельный, причальный, якорный, канальный, навигационный, грузовой, портового надзора, санитарный, буксирный, лоцманский, противопожарный и швартовый; размеры устанавливает Служба (ст. 73). Сборы следует отличать от фрахта, стивидорных, складских и иных договорных услуг: у них разные основания и разные получатели.

Капитан порта может не выпустить судно, в том числе если не уплачены портовые сборы или есть предписания таможенных, пограничных, санитарных и других органов (ст. 77). По заявлению лица, у которого есть требование из спасания, столкновения, повреждения портовых сооружений или иного вреда, администрация порта может задержать судно и груз до предоставления обеспечения; распоряжение действует 72 часа без учёта нерабочих дней, если за это время суд не наложит арест (ст. 78). Поэтому расписание парома само по себе не гарантирует срок выдачи груза.

Таможенное оформление судов международного плавания, грузов и транспорта в порту регулирует совместный приказ ГТС и агентства «Türkmendeňizderýaýollary» от 8 июля 2021 года (рег. № 1497). Контроль проводит совместная группа таможни, санитарной и пограничной служб. Очерёдность планирует администрация порта по времени уведомления о приходе судна, и она же передаёт таможне предварительные электронные сведения о судне и грузе. Коносамент и грузовой манифест подаются в четырёх подлинниках; на автомобили и прицепы с парома оформляются декларации въезда-выезда транспортного средства, при транзите — транзитная декларация. Сход иностранных членов экипажа на берег разрешается по пропускам Государственной миграционной службы (приказ от 3 июля 2018 года № 74-iş).

По данным порта, его таможенный склад (около 10 тыс. м^2) позволяет хранить ввезённые товары под таможенным контролем до трёх лет без уплаты пошлин и налогов. В июне 2026 года генеральный секретарь ТРАСЕКА оценил загрузку порта в 25–30% мощности и назвал главными препятствиями визы и разрешения для перевозчиков. До отгрузки запросите у порта перечень документов, действующие правила, тарифы и условия хранения для автомобилей и прицепов.

Договор морской перевозки

Кодекс предусматривает договор морской перевозки груза, в том числе по чартеру, и письменные доказательства договора: коносамент, чартер, морскую накладную (ст. 104–105). Для опасного груза действуют специальные правила (ст. 139). Ответственность перевозчика ограничена: при условиях ст. 158 ч. 1 — большей из сумм 666,67 расчётной единицы за место или единицу отгрузки либо 2 расчётные единицы за килограмм веса брутто. Пункты 4–5 той же статьи регулируют контейнерные места и повышение предела соглашением сторон (ст. 157–160).

Туркменистан участвует в основных конвенциях ИМО: SOLAS, MARPOL с протоколом 1997 года, конвенциях о грузовой марке (с протоколом 1988 года, действующим с 3 сентября 2025 года), об обмере судов, о гражданской ответственности за загрязнение нефтью и бункерным топливом. Эти конвенции касаются судна и загрязнения, а не ответственности перевозчика за груз.

Паром: какой режим применяется

Для паромной перевозки важно, что именно является предметом договора: грузовик с грузом, железнодорожный вагон или сам груз. По ст. 2 CMR, если гружёный автомобиль перевозится частью пути другим видом транспорта без перегрузки груза, CMR продолжает применяться ко всей перевозке, с оговоркой для ущерба, возникшего только на морском участке. Для вагонов на пароме применимость СМГС зависит от условий конкретной линии. Само слово «паром» режим ответственности не определяет.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

В таблице порта (декабрь 2023 года) для транзитных контейнеров указаны 60 бесплатных дней, для танк-контейнеров — плата с первого дня. При этом порт объявил новые тарифы с 1 марта 2024 года. Условия и расчёт на дату перевалки подтвердите письменно: tisp.marketing@port.com.tm; расписание и фрахт — у паромного оператора.

ГЛАВА 07

Авиагрузы

Воздушный кодекс называет авиагрузовую накладную документом грузовой перевозки (ст. 92), регулирует доставку и выдачу груза (ст. 93), деятельность иностранного перевозчика (ст. 95) и специальные условия перевозки опасных грузов (ст. 99). Уполномоченным органом гражданской авиации после изменений 2025 года является Государственная служба «Türkmenhowaýollary» (ст. 7 ч. 2).

Туркменистан участвует в Чикагской конвенции (с 14 апреля 1993 года) и в Варшавской конвенции 1929 года (с 20 марта 1995 года). Решение о присоединении к Монреальской конвенции 1999 года принято постановлением Меджлиса от 4 ноября 2017 года № 641-V, но документ о присоединении сдан ИКАО только 18 марта 2026 года, и для Туркменистана конвенция действует с 17 мая 2026 года. Для перевозок в её сфере предел ответственности за груз с 28 декабря 2024 года составляет 26 СПЗ за килограмм, если отправитель не объявил особый интерес в доставке.

ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ

Для авиаперевозки, начатой до 17 мая 2026 года, или перевозки с участием страны, не применяющей Монреальскую конвенцию, может действовать Варшавский режим. Предел ответственности перевозчика не равен страховой сумме: дорогостоящий груз страхуют отдельно.

ГЛАВА 08

Экспедирование и лицензии

Договор экспедиции по новому ГК

Транспортной экспедиции посвящена глава XVII ГК (ст. 784–797). По договору экспедитор обязуется за счёт заказчика совершить действия (оказать услуги), связанные с перевозкой груза, а заказчик — уплатить согласованное вознаграждение (ст. 784 ч. 1). К экспедиции субсидиарно применяются правила о договоре поручения (ст. 784 ч. 2). Экспедитор обязан добросовестно отправить груз, выбрать лиц, участвующих в перевозке, соблюдать интересы заказчика и следовать его указаниям (ст. 785). Заказчик обязан своевременно передать сведения о грузе и указания для перевозочных и таможенных документов, а для опасного груза — предупредить об опасности (ст. 786).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Туркменский и русский тексты ст. 784 ч. 1 различаются. В туркменском тексте экспедитор действует «buýrujynyň adyndan» — от имени заказчика, в русском — «от своего имени». По нашей оценке, туркменская версия ближе к модели поручения (на неё отсылает ч. 2), русская — к модели комиссии.

От ответа зависит, кто становится стороной договора с перевозчиком и кто предъявляет ему требования. Поэтому прямо пропишите в договоре, от чьего имени экспедитор заключает договоры перевозки и кому принадлежат требования к перевозчику.

Если иное не согласовано, экспедитор вправе перевезти груз собственными силами; тогда он одновременно приобретает права и обязанности перевозчика (ст. 793). За неисполнение обязательств экспедитор отвечает, как правило, при наличии вины своей или своих помощников (ст. 794); ст. 795–796 регулируют вред, причинённый третьими лицами, и последствия умысла и грубой неосторожности.

Обязанность страховать груз возникает у экспедитора только по указанию заказчика; если особых условий страхования заказчик не указал, экспедитор страхует груз на обычных условиях (ст. 788). Отдельно экспедитор обязан за счёт заказчика застраховать вред, который его действия могут причинить заказчику при исполнении заказа, если заказчик письменно явно от этого не отказался, и сообщить, у кого заключён договор (ст. 789).

Лицензии

Закон о лицензировании относит к лицензируемым видам перевозку опасных грузов, авиационную, морскую и внутреннюю водную деятельность, транспортную экспедицию и автомобильные перевозки (ст. 22 ч. 1 пп. 12, 14–17). После изменений от 11 апреля 2026 года № 203-VII лицензия выдаётся в течение трёх рабочих дней после представления документа, подтверждающего уплату госпошлины (ст. 14 ч. 6).

Лицензирующие органы и подвиды определены постановлением от 29 мая 2020 года № 1771 с последними изменениями от 20 июня 2026 года № 1871. Автомобильную экспедицию лицензирует Министерство автомобильного транспорта, авиационную — «Türkmenhowaýollary», морскую — Государственная служба морского и речного транспорта. Единой лицензии на все логистические услуги нет: экспедитор, работающий с несколькими видами транспорта, должен иметь соответствующие подвиды.

Положение о лицензировании транспортно-экспедиционной деятельности (постановление от 29 апреля 2022 года № 81) приведено в соответствие с законом постановлением от 31 октября 2026 года № 1999: лицензия выдаётся на три года (п. 8), а после представления документа, подтверждающего уплату государственной пошлины, — в течение трёх рабочих дней (п. 17). Лицензирующий орган определяется видом транспорта и подвидом деятельности. Изменения внесены в консолидированный туркменский текст положения. Положение № 1629 об автоперевозках министерство на 18 ноября 2026 года размещает в прежней редакции (глава 4).

> **ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ**
>
> В договоре с экспедитором зафиксируйте, от чьего имени он заключает договоры перевозки, его лицензии, оформление документов, страхование и порядок предъявления претензий. Для железнодорожных перевозок по СМГС отдельно учитывайте ограничения ст. 46 на передачу права на претензию; участие экспедитора как представителя следует оформлять в соответствии с правилами СМГС. Общий договор «логистических услуг» не заменяет разрешения на отдельные операции.

ГЛАВА 09

Транзит через Туркменистан

Международная, в том числе транзитная, автомобильная перевозка подчиняется законодательству Туркменистана и его международным договорам (Закон об автомобильном транспорте, ст. 27). Транспортное разрешение и таможенная процедура — самостоятельные требования: наличие одного не заменяет другого.

Обязанности перевозчика перед таможней

По Таможенному кодексу перевозчик при прибытии представляет установленные документы (ст. 40), а при аварии или непреодолимой силе принимает меры к

сохранности товаров и незамедлительно сообщает ближайшему таможенному органу (ст. 41). При внутреннем таможенном транзите перевозчик обязан доставить товары и документы в таможню назначения, обеспечить сохранность товаров, пломб и средств идентификации и не проводить грузовые операции без разрешения (ст. 53). Статья 55 устанавливает ответственность перевозчика и экспедитора за недоставку, а ст. 114 ч. 2 применяет эти правила к таможенному транзиту. Сроки и процедура транзита подробно разобраны в выпуске № 4.

TIR и контроль по GPS

Туркменистан участвует в Конвенции TIR с 18 марта 1997 года. Система TIR-EPD для предварительной информации интегрирована с ASYCUDA World, а для книжек МДП заявлялся приоритетный порядок оформления. В июле 2026 года IRU и Государственная таможенная служба сообщили о первых успешных перевозках с использованием eTIR: одна из Азербайджана через порт Туркменбаши и Фарап в Узбекистан и четыре из Туркменистана через Каспий в Алят. Пилотные операции не подтверждают возможность электронного оформления на любом маршруте. Правила добровольного страхования ответственности перевозчиков TIR 2011 года не отменены.

Порядок контроля движения грузовых транспортных средств международного сообщения с помощью системы геолокации утверждён приказом Государственной таможенной службы от 25 ноября 2016 года № 642 (рег. № 1031). Для иностранного транспорта, гружёного или порожнего, контроль ведётся от таможни въезда до таможни выезда. Устройство устанавливает должностное лицо таможни — в кабине или, при необходимости, на прицепе и контейнере; данные о транспорте, перевозчике, водителе, маршруте и товарах вносятся в систему и оформляются актом контроля. Плата за услугу по постановлению № 4746 составляет 10 долл. США с иностранного грузовика; при заезде только до приграничной железнодорожной станции применяются 3, 5 или 10 долл. по грузоподъёмности (приложение 1, п. 4). Для иностранного прицепа без иностранного тягача плата 10 долл. включена в постановление № 764.

> **ПРАКТИКА**
>
> Водителю нужно иметь при себе второй экземпляр акта контроля для таможни выезда и не отклоняться от заявленного маршрута. Остановки, ночёвки и изменение маршрута лучше заранее согласовать: для таможни отклонение — повод для проверки, а для перевозчика — риск задержки на выезде.

ЗА РАМКАМИ ВЫПУСКА

Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств 1965 года действует для Туркменистана с 21 февраля 2025 года (закон от 30 ноября 2024 года № 129-VII). Её материальные положения и исключения здесь подробно не анализируются. Для перевозок через Иран или Россию иностранной компании отдельно нужно проверить применимые санкции, экспортный контроль, расчёты и ограничения для перевозчиков и банков по праву своих юрисдикций; данный выпуск такой проверки не заменяет.

ГЛАВА 10

Проектные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы

Для нефтегазовых и инфраструктурных проектов эта глава обычно важнее остальных: трансформаторы, колонны, модули и буровое оборудование почти всегда выходят за обычные весовые и габаритные пределы.

Специальное разрешение

Закон об автомобильных дорогах требует специального разрешения на движение тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и предусматривает дорожный сбор (ст. 16). Порядок проезда утверждён постановлением от 21 февраля 2014 года № 13507 с изменениями 2019 и 2022 годов. Транспорт считается тяжеловесным или крупногабаритным, в частности, при общей массе свыше 36 т, высоте свыше 4,0 м или ширине свыше 2,5 м; осевые пределы зависят от категории дороги, допустимая длина — от состава транспортного средства (п. 4).

Разовое специальное разрешение выдают органы внутренних дел на определённый маршрут и срок (пп. 5–6) по согласованию маршрута с Государственным агентством по управлению строительством автомобильных дорог или его управлениями эксплуатации автомобильных дорог в велаятах (п. 7). Правопреемником агентства с февраля 2026 года является Министерство автомобильных дорог. Уплата сбора не освобождает от возмещения вреда дорогам, а специальные работы в полосе отвода, необходимые для проезда (укрепление, разборка ограждений, подъём проводов), выполняются за счёт пользователя (пп. 10–12).

Что подготовить до отгрузки

- схему транспортного средства с нагрузками на оси, массу и габариты груза в транспортном положении;
- расчёт размещения и крепления груза;
- маршрут с мостами, путепроводами, пересечениями с линиями электропередачи и коммуникациями;
- условия сопровождения и скорость движения;
- разрешения по каждому виду транспорта на маршруте: железнодорожный габарит, портовая перевалка, паром.

Это практический перечень для подготовки согласования, а не утверждение о том, что закон требует каждый документ в такой форме. Для опасного проектного груза дополнительно действуют правила 2018 года, сертификат безопасности и лицензия (глава 4).

> **ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ**
>
> Закладывайте в график время на согласование маршрута и возможные работы на дороге. В договоре с перевозчиком и заказчиком определите, кто получает разрешение, кто платит дорожный сбор и кто отвечает за вред дорогам и коммуникациям: по порядку 2014 года эти расходы несёт пользователь дороги.

ГЛАВА 11

Ответственность, претензии и страхование груза

Ответственность перевозчика по ГК

ГК устанавливает ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза и за просрочку доставки, с основаниями освобождения и распределением бремени доказывания (ст. 739–740), и определяет порядок расчёта возмещения (ст. 745). Эти правила применяются к перевозкам, не подчинённым международной конвенции или специальному кодексу.

Претензии и сроки

Если получатель принял груз без совместной проверки и не заявил перевозчику общих претензий о недостаче и повреждении, считается, пока не доказано иное, что груз получен в состоянии, указанном в накладной. Претензии о видимых недостатках заявляются в день приёмки, о скрытых — письменно не позднее семи дней со дня приёмки (ст. 751 ч. 1). Требование о возмещении за просрочку возможно, только если письменная претензия предъявлена в течение 21 дня со дня приёмки груза (ст. 751 ч. 3). Исковая давность по требованиям из перевозки — один год, при умысле или грубой неосторожности — три года (ст. 752).

> **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**
>
> Часть 2 ст. 751 о совместной проверке груза в обеих языковых версиях сформулирована с отрицанием: опровержение результатов проверки допускается, если получатель письменную претензию в семь дней «не предъявит». Такая формулировка допускает неоднозначное прочтение. Практический вывод от толкования не зависит: фиксируйте недостатки при приёмке, предъявляйте письменную претензию в семидневный срок и сохраняйте подтверждение отправки.

Международные конвенции и специальные кодексы устанавливают свои сроки. Их сводка — в приложении B; основное:

- **CMR:** оговорки о видимом повреждении — при выдаче, о скрытом — в 7 дней (без воскресений и праздников), о просрочке — в 21 день (ст. 30); давность — 1 год, в

особых случаях 3 года (ст. 32); предел ответственности — 8,33 СПЗ за кг по протоколу 1978 года;

- **СМГС:** рассмотрение претензии — 180 дней (ст. 46); давность — 2 месяца по просрочке доставки и 9 месяцев по иным основаниям (ст. 48);
- **Кодекс торгового мореплавания:** письменная претензия с документами (ст. 370), о просрочке — в 21 день (ст. 371), рассмотрение — 30 дней (ст. 372), давность — 1 год (ст. 373);
- **Воздушный кодекс:** претензия о повреждении груза — 14 дней (ст. 129), рассмотрение — 3 месяца (ст. 130), иск — 3 года по внутренним и 2 года по международным перевозкам (ст. 131).
- Монреальская конвенция (для Туркменистана с 17 мая 2026 года): претензия о повреждении груза — немедленно после обнаружения, не позднее 14 дней с получения; о задержке — не позднее 21 дня с момента, когда груз предоставлен в распоряжение получателя (ст. 31); иск — в течение двух лет (ст. 35).

Страхование

Страхование груза и страхование ответственности перевозчика или экспедитора — разные продукты. Предел ответственности перевозчика по конвенции не равен стоимости груза, поэтому дорогостоящее оборудование страхуют отдельно, с указанием выгодоприобретателя и маршрута. Упоминание страхования в ст. 26 и 29 Закона об автомобильном транспорте действует с отсылкой к установленному порядку и не означает обязательного покрытия всех рисков каждого рейса. Отдельно при въезде иностранного грузовика постановление № 4746 предусматривает страхование гражданской ответственности владельца перед третьими лицами: 100 долл. США на срок до трёх месяцев, если не применяется исключение для признаваемого международного страхового документа. Это не страхование перевозимого груза.

> **ВЫВОД ДЛЯ ЧИТАТЕЛЯ**
>
> Для претензии важны доказательства, собранные в момент выдачи: оговорки в накладной, состояние упаковки и пломб, фотографии, акт с подписью перевозчика, письменное извещение перевозчика и страховщика с датой. Срок считается от приёмки груза, а не от даты, когда повреждение обнаружили на объекте.

ГЛАВА 12

Рабочий порядок: от заказа перевозки до доставки

Ниже — последовательность действий для международной перевозки проектного груза в Туркменистан. Таблица помогает планировать; правовые условия изложены в соответствующих главах.

Этап	Что сделать	Где в руководстве
1. Маршрут и режим	Выбрать маршрут и вид транспорта; определить применимую конвенцию (CMR, СМГС, морской или авиационный режим) и двустороннее соглашение	Главы 2–3, прил. A
2. Перевозчик и экспедитор	Проверить лицензии, подвиды, внесение транспорта в реестр; в договоре экспедиции указать, от чьего имени заключаются договоры перевозки	Главы 4, 8
3. Разрешения	Получить разрешение на рейс для иностранного грузовика; для негабарита — специальное разрешение и согласование маршрута; для опасного груза — согласование за 10 дней	Главы 4, 10
4. Платежи	Рассчитать сборы на границе, плату за GPS, сборы за прицеп, дорожный сбор, портовые сборы; подтвердить действующие ставки	Главы 4, 6, 9
5. Документы	Накладная (CMR, СМГС, коносамент, авианакладная), книжка TIR при использовании процедуры МДП, разрешения, страховой полис; сверить описание груза с таможенными документами	Главы 4–7, 9
6. Граница и транзит	Предъявить документы, получить устройство геолокации и акт контроля; соблюдать маршрут и сроки транзита	Глава 9, выпуск № 4
7. Выдача груза	Совместный осмотр, оговорки в накладной, письменное уведомление перевозчика и страховщика; сроки определяются применимым режимом (глава 11, прил. B)	Глава 11, прил. B

Сценарий A. Трансформатор из Европы автомобилем через Каспий

Немецкий поставщик отгружает трансформатор массой 60 т на низкорамном прицепе через Азербайджан и паром Алят — Туркменбаши. До отправки экспедитор подтверждает у оператора парома возможность погрузки и дату, получает разрешения на участки маршрута, а через местного партнёра — специальное разрешение на проезд от порта до объекта с согласованием дорожного органа. Если автомобиль перевозится морем без выгрузки груза, ст. 2 CMR предусматривает её применение к смешанному маршруту с оговорками для морского участка. Груз страхуется отдельно от ответственности перевозчика. Страна регистрации фактического перевозчика и доступность разрешений Туркменистана должны быть установлены до заключения договора; наличие европейского поставщика само по себе не означает права его перевозчика на въезд.

Сценарий B. Контейнеры из Китая по железной дороге

Поставка трубной арматуры идёт контейнерами по СМГС через Казахстан. Экспедитор проверяет действующие изменения к СМГС на дату отправки и условия станции назначения. Если контейнеры выгружают на подъездной путь подрядчика, заранее согласуется передача состава по порядку 2021 года. Претензия о недостаче

рассматривается железной дорогой до 180 дней, поэтому в бюджете проекта стоит учесть резерв на время рассмотрения.

Сценарий С. Иранский полуприцеп с местным тягачом

Груз из иранского порта приходит на иранском полуприцепе. На границе полуприцеп переходит к туркменскому тягачу лицензированного перевозчика по договору экспедиции; владелец полуприцепа уплачивает 150 долл. США за въезд по постановлению № 764. До отправки стороны проверяют, не изменились ли ставки, лицензию местного перевозчика и включение тягача в реестр, и прописывают в договоре, кто отвечает за груз на каждом участке. При выборе пути через Иран дополнительно проверяются применимые санкционные и банковские ограничения.

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Международные договоры Туркменистана в сфере транспорта

«Международные даты» — данные депозитария. Внутренний акт о ратификации или присоединении и дата вступления договора в силу для Туркменистана могут отличаться на месяцы и годы.

Договор	Внутренний акт	Статус для Туркменистана
Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR), 1956	Пост. Меджлиса от 18.06.1996 № 134-I	Присоединение 18.09.1996; действует с 17.12.1996
Протокол к CMR, 1978	—	Действует с 17.12.1996; предел 8,33 СПЗ/кг
Дополнительный протокол к CMR об электронной накладной (e-CMR), 2008	Закон от 20.11.2022 № 510-VI	Действует с 21.03.2023
Конвенция TIR, 1975	Пост. Меджлиса от 18.06.1996 № 135-I	Действует с 18.03.1997
ЕСТР (AETR), 1970	Пост. Меджлиса от 18.06.1996 № 136-I	Действует с 17.03.1997
ДОПОГ (ADR), 1957	—	В списке участников ООН на 18.11.2026 отсутствует
СМГС	—	Туркменистан назван участником в тексте ОСЖД на 01.07.2026
Монреальская конвенция, 1999	Пост. Меджлиса от 04.11.2017 № 641-V	Документ сдан 18.03.2026; действует с 17.05.2026
Варшавская конвенция, 1929	—	Действует с 20.03.1995
Чикагская конвенция, 1944	—	Действует с 14.04.1993
SOLAS, 1974	Пост. от 23.10.2008 № 229-III	Действует с 04.05.2009
MARPOL 73/78; протокол 1997	№ 228-III; № 119-V	С 04.05.2009; протокол — с 20.02.2015
О грузовой марке, 1966; протокол 1988	№ 224-III; закон № 152-VII	С 04.05.2009; протокол — с 03.09.2025
CLC 1969 и протокол 1992; Бункерная конвенция 2001	№ 225-III; закон № 70-VII	CLC — с 20.12.2009; протокол — с 21.09.2010; Бункерная — с 23.04.2024
Конвенция о транзитной торговле внутриконтинентальных государств, 1965	Закон от 30.11.2024 № 129-VII	Действует с 21.02.2025

Договор	Внутренний акт	Статус для Туркменистана
Ашхабадское соглашение, 2011	Пост. Меджлиса от 21.05.2011 № 203-IV	Ратифицировано; действует с 2016 г. Катар вышел в 2013 г.; присоединились Казахстан, Пакистан, Индия. Кыргызстан одобрил присоединение в 2024 г.; Армения — в 2025 г., решение КС — 24.02.2026. Начало участия — у депозитария (Туркменистан)
Соглашение «Лазуритовый коридор», 2017	Пост. Меджлиса от 25.11.2017 № 674-V	Ратифицировано
Основное соглашение TRACECA, 1998	Закон от 30.09.2023 № 58-VII	Присоединение 14.11.2023 (по данным МИД Туркменистана)
Соглашения ЭСКАТО о сети Азиатских автодорог и о Трансазиатской железнодорожной сети	Пост. Меджлиса от 12.09.2016 № 444-V и № 445-V	Присоединение 27.11.2016 (депозитарий ООН)
Соглашение о «сухих портах», 2013	Пост. Меджлиса от 15.10.2016 № 464-V	Присоединение 27.11.2016
Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, 1982	—	Присоединение 27.11.2016 (депозитарий ООН)
Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (AGC)	Пост. Меджлиса от 22.08.2020 № 286-VI	Присоединение 31.08.2020
Соглашение прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта (Актау, 2018)	Пост. Меджлиса от 01.12.2018 № 110-VI	Подписано в Актау 12.08.2018; по данным правовой базы Казахстана вступило в силу 22.03.2021
Таможенная конвенция о контейнерах; Конвенция о таможенном режиме пул-контейнеров	Законы от 05.06.2021 № 382-VI и № 383-VI	Присоединение 14.06.2021 (депозитарий ООН)

Двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках

Страна	Соглашение и акт	Что установлено
Китай	Подписано 29.11.2023; закон от 30.03.2024 № 92-VII	Ратифицировано; квоты разрешений — у Министерства автомобильного транспорта
Монголия	Подписано 12.10.2024; закон от 30.11.2024 № 128-VII	Ратифицировано

Страна	Соглашение и акт	Что установлено
Пакистан	Подписано 14.05.1996; постановление от 19.08.1996 № 2772	Утверждено
Казахстан	Соглашение от 27.02.1997	По данным посольства Казахстана, действует с 29.01.1999. Протокол подписан 10.10.2024; проект Казахстана предусматривает безразрешительные двусторонние, транзитные и перевозки в третьи страны. Минтранс Казахстана 30.12.2025 относит Туркменистан к безразрешительному режиму с пометкой «соглашение подписано». Применение к рейсу согласуйте с ведомствами
Узбекистан	Соглашение от 16.01.1996	По данным LexUZ, действует с 06.04.1998. В октябре 2024 года стороны договорились о переходе на электронные разрешения (E-permit) и о паритетных сборах
Беларусь	Двустороннее соглашение	В марте 2026 года стороны согласовали распределение разрешений на 2027 год (по данным Минтранса Беларуси)
Турция	Подписано 02.05.1992	Одобрено законом Турции № 4019
Россия, Иран, Афганистан	—	Условия и квоты уточняйте у Министерства автомобильного транспорта

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Сроки претензий и исков по видам транспорта

Режим	Заявление о повреждении и просрочке	Рассмотрение претензии	Исковая давность
ГК (внутренние перевозки)	Видимые — в день приёмки; скрытые — письменно в 7 дней; просрочка — письменно в 21 день (ст. 751)	Срок не предусмотрен	1 год; 3 года при умысле или грубой неосторожности (ст. 752)
CMR	Видимые — при выдаче; скрытые — 7 дней без воскресений и праздников; просрочка — 21 день (ст. 30)	Приостанавливает давность до ответа (ст. 32)	1 год; 3 года в особых случаях (ст. 32)
СМГС	По СМГС и перевозочным документам; право претензии — отправитель/получатель; уступка требований не допускается (ст. 46)	180 дней (ст. 46)	2 месяца по просрочке; 9 месяцев по иным основаниям (ст. 48)

Режим	Заявление о повреждении и просрочке	Рассмотрение претензии	Исковая давность
Кодекс торгового мореплавания	Письменная претензия с документами (ст. 370); просрочка — 21 день (ст. 371)	30 дней (ст. 372)	1 год (ст. 373)
Воздушный кодекс	Международные перевозки: повреждение груза — 14 дней; 21-дневный срок — с оговоркой ниже (ст. 129)	3 месяца; при смешанных перевозках — 6 месяцев (ст. 130)	3 года — внутренние; 2 года — международные (ст. 131)
Монреальская конвенция	Повреждение — немедленно после обнаружения, не позднее 14 дней с получения; задержка — не позднее 21 дня с предоставления груза получателю; письменно (ст. 31)	Срок не предусмотрен	2 года с прибытия, предполагаемого прибытия или прекращения перевозки (ст. 35)

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Ст. 371 Кодекса торгового мореплавания отсылает к ст. 372, хотя годичная давность установлена ст. 373; претензия о просрочке подаётся в 21 день с получения груза. В туркменском тексте ст. 129 ч. 2 Воздушного кодекса 21-дневный срок следует за словами о пропуске «указанных сроков», а не прямо о задержке доставки. По нашей оценке, эту формулировку нельзя считать основанием для продления 14-дневного срока о повреждении груза. Если применима Монреальская конвенция, по задержке — её ст. 31: не позднее 21 дня с предоставления груза получателю.

ПРИЛОЖЕНИЕ C

Что проверить перед перевозкой

Дата выпуска не означает, что всё сказанное актуально на день чтения. Таблица показывает, какие утверждения зависят от редакции акта и что нужно проверить перед перевозкой.

Вопрос	Комментарий	Где уточнить
Лицензия на автоперевозки (№ 1629)	Два расхождения с законом после 11.04.2026: срок до года против минимума 3 года и выдача через 5 вместо 3 рабочих дней. Разовый иностранный рейс положение прямо не упоминает	Министерство автомобильного транспорта
Сборы для прицепов без иностранного тягача	П. 6 № 764: с 15.11.2023 без конечной даты; 150/100 долл. в пределах п. 1. Проверить маршрут и условия расчёта	Министерство автомобильного транспорта; Türkmenulaggözegçilik

Вопрос	Комментарий	Где уточнить
Постановление от 05.10.2018 № 930	150 долл. сверх квоты — п. 11 прил. 1 к № 4746. Для применения порядка 2019 года запросить у министерства основание и расчёт сбора	Министерство автомобильного транспорта
GPS иностранных грузовиков	Базовая ставка и исключения по приграничной станции установлены постановлением № 4746; проверить действующую редакцию для рейса	Türkmenulaggözegçilik; таможня
Срок и процедура выдачи лицензии на экспедицию	Поправка от 31.10.2026 № 1999: три года, три рабочих дня после представления документа об оплате. По подвиду уточнить орган и пакет документов	Лицензирующий орган по виду транспорта
Модель договора экспедиции (ст. 784 ГК)	Туркменский и русский тексты расходятся	Прописать в договоре; при споре — квалифицированный юрист
Устав железных дорог и грузовые тарифы	На грузовом сайте есть ссылки на тарифные документы и запрос расчёта. У оператора получить действующий Устав, тариф и перечень доплат	Министерство железнодорожного транспорта
Правила и тарифы порта Туркменбаши	Таблица хранения — декабрь 2023 г.; новые тарифы объявлены с 01.03.2024. Запросить применимую редакцию, правила и расчёт на дату перевалки	Порт: tisp.marketing@port.com.tm
Действующая редакция СМГС	ОСЖД публикует изменения, в том числе вступившие в силу 28.10, 06.11 и 15.11.2026; сверить редакцию на дату отправки	ОСЖД, железная дорога
Ашхабадское соглашение; INSTC; TMTM	Ашхабадское: Армения — решение КС от 24.02.2026; начало участия Армении и Кыргызстана — у депозитария. INSTC: обзоры МИД Индии 2025 и 2026 годов расходятся. TMTM: туркменских организаций в списках членов нет	МИД; депозитарии
Загрузка иностранного перевозчика в Туркменистане	Türkmenulaggözegçilik официально предлагает оформление разрешений на загрузку и перевозки в третьи страны. Уточнить пакет и условия рейса	Türkmenulaggözegçilik; Министерство автомобильного транспорта
Применимость реестра автотранспорта и порядка 27-Ö к иностранным перевозчикам	Тексты прямо этот вопрос не регулируют	Министерство автомобильного транспорта

Вопрос	Комментарий	Где уточнить
Прикаспийское соглашение 2018 года	Ратифицировано Туркменистаном (№ 110-VI); вступило в силу 22.03.2021 (по данным правовой базы Казахстана)	МИД Туркменистана
Остаток топлива при выезде (2026)	Пост. № 1917 от 05.08.2026: с 10.08.2026 — 150 л, сверх — 30 манатов/л (по данным ведомства Латвии и СМИ). Текст акта и порядок оплаты запросить в ГТС	ГТС; Türkmenulaggözegçilik; пограничный орган
Протокол с Казахстаном от 10.10.2024	Проект охватывает двусторонние, транзитные и перевозки в третьи страны. Минтранс Казахстана 30.12.2025 указывает безразрешительный режим; согласовать применение к рейсу	Транспортные ведомства Казахстана и Туркменистана
Квоты РФ, Ирана, Афганистана; переход Серахс	Нужны действующие двусторонние условия, квоты/остатки, типы разрешений; по Серахсу — порядок авто- и ж/д операций и часы работы	Министерство автомобильного транспорта; ГТС; железная дорога
Иностранные водители: виза и учёт	Учёт до 15 дней — электронно на пункте пропуска (ст. 12 ч. 6 п. 3). Приказ № 102-iş не предусматривает отдельной e-DR; визу DR согласовать с консульством	Миграционная служба; консульство

ПРИЛОЖЕНИЕ D

Вопросы к перевозчику и экспедитору до отправки

Вопрос	Почему это важно
Какая конвенция применяется к перевозке и на каком участке?	От неё зависят предел ответственности, сроки претензий и документы
От чьего имени экспедитор заключает договоры перевозки?	Кто сторона договора с перевозчиком и кто вправе требовать (ст. 784 ГК)
Какие лицензии и подвиды есть у перевозчика и экспедитора? Включён ли транспорт в реестр?	Без лицензии по виду транспорта услуга оказывается с нарушением; реестр обязателен для лицензиатов с 2026 года
Кто получает разрешение, есть ли квота по стране?	Сверх обменной квоты взимается дополнительный сбор 150 долл. США
Какие сборы за GPS, топливо и страхование включены в цену?	Ставки и лимиты на въезде и выезде имеют разные основания; нужен расчёт рейса
Кто платит за спецразрешение, сбор и вред дорогам?	По порядку 2014 года расходы несёт пользователь дороги
Застрахован ли груз, на какую сумму и в чью пользу?	Предел ответственности перевозчика не равен стоимости груза
Кто и как проводит осмотр при выдаче?	Сроки претензий считаются от приёмки груза

Вопрос	Почему это важно
Что делать при задержке рейса и истечении визы водителя?	Простой, хранение, продление визы и иные расходы нужно согласовать заранее

Распределение обязанностей

Задача	Грузоотправитель / заказчик	Экспедитор	Перевозчик
Сведения о грузе, опасность, указания	Предоставляет (ст. 786 ГК)	Запрашивает и проверяет	Получает через накладную
Выбор перевозчика и маршрута	Согласует	Выбирает добросовестно (ст. 785 ГК)	—
Разрешения на рейс, специальные разрешения	Предоставляет данные	Организует по договору	Получает разрешение на свой транспорт
Таможенные документы	Предоставляет	Оформляет по поручению	Доставляет и предъявляет (ТК, ст. 40, 53)
Страхование груза	Даёт указание	Страхует по указанию (ст. 788 ГК)	—
Сохранность груза в пути	—	Отвечает при вине (ст. 794 ГК)	Отвечает по ГК или конвенции
Претензия	Предъявляет, если вправе	Помогает	Рассматривает

Матрица распределяет рабочие задачи; ответственность определяют конвенция, ГК и договор.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Термины и сокращения

Сокращение	Значение
ГК	Гражданский кодекс Туркменистана 2025 года (действует с 01.01.2026)
ТК	Таможенный кодекс Туркменистана
КТМ	Кодекс торгового мореплавания Туркменистана
CMR	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года
e-CMR	Дополнительный протокол к CMR об электронной накладной 2008 года
TIR (МДП)	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 года
ЕСТР (AETR)	Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств в международных автомобильных перевозках

Сокращение	Значение
ДОПОГ (ADR)	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ИКАО, ИМО	Международная организация гражданской авиации; Международная морская организация
TRACECA	Транспортный коридор Европа — Кавказ — Азия
ТМТМ	Транскаспийский международный транспортный маршрут
СПЗ (SDR)	Специальные права заимствования МВФ — расчётная единица пределов ответственности
TEU	Двадцатифутовый эквивалент контейнера
Тяжеловесный и крупногабаритный транспорт	Транспорт, превышающий весовые или габаритные параметры п. 4 порядка 2014 года

ПРИЛОЖЕНИЕ F

Статус источников

Статус источников — по состоянию на 18 ноября 2026 года. Основа — опубликованные акты и материалы, собранные к 1 ноября; повторная сверка 18 ноября охватывает основные национальные нормы в туркменской редакции и доступные международные источники. Даты договоров приводятся по депозитариям и профильным организациям, практические сообщения — с атрибуцией. Для перевозки применяют редакцию и условия на её дату.

Акт	Последние изменения	Что использовано
ГК от 28.06.2025 № 162-VII; закон о введении	Не указаны	Ст. 721–761, 784–797
Закон «Об основах транспортной политики» от 09.06.2018 № 28-VI	Не указаны	Ст. 1–8, 13–15
Закон «Об автомобильном транспорте» от 02.03.2013 № 377-IV	22.11.2025 № 184-VII	Ст. 2, 4, 23–30
Закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 02.03.2013 № 376-IV	11.04.2026 № 203-VII	Ст. 6–8, 15–18
Закон «О железнодорожном транспорте» от 28.02.2015 № 186-V	24.07.2022 № 501-VI	Ст. 7–9, 12, 17, 19–22, 26–29, 37–40
Кодекс торгового мореплавания от 23.10.2008 № 222-III	22.11.2025 № 184-VII	Ст. 6^1, 66–79, 104–105, 139, 154–160, 370–373
Воздушный кодекс от 10.01.2012 № 255-IV	22.11.2025 № 184-VII	Ст. 7, 92–99, 119–120, 126–131

Акт	Последние изменения	Что использовано
Таможенный кодекс от 25.09.2010 № 137-IV	28.06.2025	Ст. 39–41, 53, 55, 114
Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности»	11.04.2026 № 203-VII	Ст. 12, 14, 22
Указы от 11.07.2025 № PP-546 и от 13.02.2026 № PP-623	—	Реорганизация органов
Пост. от 29.05.2020 № 1771 — лицензирующие органы	20.06.2026 № 1871	Подвиды экспедиции
Пост. от 29.04.2022 № 81 — лицензирование экспедиции	31.10.2026 № 1999	Пп. 3–20 (пп. 8, 17 — в ред. № 1999)
Пост. от 20.11.2010 № 11350	Утратило силу (пост. от 27.12.2025 № 1629)	Отметка об утрате силы
Приказ от 03.04.2013 № 41-Ö — разрешения иностранным перевозчикам	08.11.2024 № 53-iş	Пп. 2–4, 14, 21–28
Пост. от 01.04.2016 № 14681 — правила автоперевозки грузов	06.11.2023 № 764	Пп. 9, 14, 18, 25–40
Пост. от 07.07.2000 № 4746 — единые сборы	14.09.2022 № 257	Прил. 1–2: сборы, страхование, GPS, топливо, порядок взимания
Совместный приказ от 28.08.2019 — дополнительный сбор	Не указаны	Пп. 4–7
Пост. от 03.11.2020 № 1981 — сборы с прицепов	Срочный акт	Приложение
Пост. от 06.11.2023 № 764 — сборы с прицепов	Срок не ограничен	Пп. 1–7, приложения 1–2
Пост. от 27.12.2025 № 1629 — лицензирование автоперевозок	—	Пп. 3–31, приложение
Пост. от 20.10.2022 № 293 — сборы с прицепов	Срочный акт	П. 1
Приказ от 24.12.2024 № 59-iş — прицепы с местными тягачами	Не указаны	Пп. 1–6
Приказ ГТС от 25.11.2016 № 642 — контроль по GPS	—	Разд. I–III
Приказ от 05.03.2015 № 27-Ö — проверка соответствия ТС	01.03.2024 № 14-iş	Общие положения
Приказ от 08.01.2026 № 3-iş — реестр автотранспорта	Не указаны	Пп. 2–12
Приказ от 14.01.2026 № 4-iş — отмена инструкции 2020 года	—	П. 1
Пост. от 21.02.2014 № 13507 — тяжеловесный транспорт	30.09.2022 № 277	Пп. 4–13

Акт	Последние изменения	Что использовано
Пост. от 31.07.2018 № 881 — опасные грузы	04.06.2020 № 1788	Пп. 4–5, 54–59, 87
Приказ «Türkmenstandartlary» от 27.12.2014 № 1/258 — сертификаты безопасности	11.02.2025 № 32-iş	Предмет
Приказ от 13.10.2022 № 72-iş — правила на ж/д транспорте	Не указаны	П. 19, гл. III–IV
Приказ от 07.01.2021 № 07-iş — передача составов	Не указаны	Общие положения
Приказ Госстраха от 03.10.2011 № 76 — ответственность перевозчиков	Не указаны	Общие положения, п. 34
Приказ ГМС от 09.01.2016 № 4 — въезд и пребывание водителей	Не указаны	Маршрут, учёт, принимающая сторона
Закон «О миграции» от 31.03.2012 № 290-IV; приказ ГМС от 17.09.2026 № 102-iş	11.04.2026	Ст. 12 ч. 6 п. 3; категории электронных виз
Приказ Службы морского и речного транспорта от 04.05.2011 № 64/DG — капитан порта	11.10.2016 № 142/DG	Общие положения
Приказ ГМС от 03.07.2018 № 74-iş — сход экипажей на берег	Не указаны	Предмет
Пост. от 05.08.2026 № 1917 — остаток топлива при выезде	По данным ведомства Латвии и СМИ	150 л; 30 манатов/л
Совместный приказ от 08.07.2021 — таможенные процедуры в порту	Рег. № 1497	Оформление судов и грузов

Международные и официальные источники

- Министерство автомобильного транспорта — документы (№ 1629, 764, 257); ГТС — электронный TIR (июль 2026).
- Депозитарий ООН (UNTC): CMR, протокол 1978 года, e-CMR, TIR, ECTP, ADR; «сухие порты» и AGC
- ИКАО: статус Монреальской конвенции и лимиты ответственности; ИМО: Status of Treaties 2026
- ОСЖД: СМГС (редакция на 01.07.2026) и поправки; Railfreight (17.07.2023): одобрение присоединения Туркменистана к INSTC; IDSA: состав участников Ашхабадского соглашения
- Депозитарий ООН: Азиатские автодороги, Трансазиатская ж/д сеть, конвенция 1982 года, конвенция о контейнерах
- ПРАЙМ (11.07.2023): согласие России на присоединение Туркменистана к INSTC; МИД Индии — обзоры за февраль 2025 и июнь 2026 года; Ata Watan (09.09.2024): состав Ашхабадского соглашения
- Trend (28.03.2026): разрешения Беларусь — Туркменистан на 2027 год; Kun.uz (31.10.2024): электронные разрешения с Узбекистаном

- Порт Туркменбаши — новые тарифы (29.02.2024); Управление автотранспорта Латвии — лимит топлива (10.08.2026); порт Туркменбаши — система ставок (15.12.2023); «Хроника Туркменистана» — лимит топлива (11.08.2026)
- IRU — операции eTIR (27.07.2026); Изменения в Закон «О миграции» (11.04.2026); Миграционная служба — запуск e-Visa с 01.10.2026; Посольство Туркменистана в Турции — виза DR; Правовая база Казахстана — прикаспийское соглашение.

СТАТУС ИСТОЧНИКОВ

Национальные нормы сопоставлялись с доступными официальными текстами Туркменистана и документами министерств. Вопросы, которые стоит проверить перед конкретной перевозкой, собраны в приложении С. Международные статусы проверялись по депозитариям и профильным организациям, практические сообщения приведены с датой и источником. Настоящий выпуск не является подтверждением тарифов на день отдельного рейса.

О Bilermen Hyzmatdashlar LLP

Bilermen Hyzmatdashlar LLP (Expert Partners) — консалтинговая компания, готовящая практические аналитические публикации для предприятий, инвесторов и международных партнёров, работающих с Туркменистаном. В серии Bilermen Business Intelligence мы объединяем нормативные источники, отраслевые сведения и анализ реальных процедур, помогая читателям лучше ориентироваться в деловой среде страны.

Другие материалы серии и сведения о компании: www.bilermen-partners.com